Estabilidade Estática

- Os problemas de estabilidade estática provêm de posturas inadequadas do utilizador que limitam a estabilidade da cadeira.
- Não adoptar posturas extremas, realizar movimentos bruscos ou apoiar-se totalmente nas plataformas dos apoia pés.

Aviso: Não levantar a cadeira pelas rodas nem pelos apoia braços!

ESPECIFICAÇÕES DA CADEIRA DE RODAS

Baterias: 2 baterias com 12V 42 AH (autonomia para 25 km)
Carregador de baterias: 24V 5 AH
Velocidade máx. em frente: 6 Km/h
Velocidade máx. em marcha atrás: 3 Km/h
Travões: electromagnéticos
Peso máx. do utilizador: 125 kg
Peso da cadeira completa: 67 kg
Peso das baterias: 28 kg

Dimensões:
Comprimento c/ apoia pés: 1080 mm
Comprimento s/ apoia pés: 880 mm
Largura total: 595 mm
Largura mín. (fechada): 385 mm
Altura total / Altura dos punhos: 970 mm
Profundidade do assento: 420 mm
Largura do assento: 425 mm
Altura interior do assento: 430 mm
Distância do apoia pés ao assento: 440/540 mm
Distância do apoia braço ao assento: 250mm
Ângulo mín. manobra: 1160mm
Raio mínimo de rotação: 800mm
Inclinação máx.: 10º

OPÇÕES

- **Cinto Segurança –** Aplica-se desapertando os parafusos das costas e do assento e apertando novamente com o cinto aplicado.
- **Tabuleiro –** Aplica-se a ferragem entre a almofada do apoio de braço e o tubo, depois o tabuleiro deverá encaixar nessa ferragem.
  Nota: Se a almofada do apoio de braço for curva na ponta tem que ser substituída por uma recta.
- **Patim Elevatório:** Aplicam-se da mesma forma que os normais.
- **Separador de Coxas:** Aplica-se uma ferragem no tubo da grade.
- **Encosto de Cabeça:** Desaperta-se os 2 primeiros parafusos das costas. Encaixa-se a ferragem do encosto de cabeça entre o tubo e o estofo, e aperta-se novamente os 2 parafusos, isto tanto do lado direito como do lado esquerdo; depois encaixa-se o encosto de cabeça apertando outros 2 parafusos.
- **Reclinação de costas:** Pode inclinar as costas de uma cadeira com reclinação. O ajuste é feito por duas alavancas que se deve mover ao mesmo tempo até encontrar a posição pretendida. Pode reclinar em várias posições até cerca de 155º.

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO E/OU REPARAÇÃO

Manutenção feita pelo utilizador

Todos os produtos ORTHOS XXI saem de fábrica inspeccionados e afinados para serem utilizados imediatamente. O seu uso contínuo requer afinação e manutenção de rotina, especialmente se houver alterações das montagens originais.
Caso seja necessário substituir as baterias deve:

- Retirar as baterias da cadeira de rodas
- Abrir a cobertura plástica com cuidado para não danificar os cabos.
- Desapertar os pólos e desligar o cabo.

Aviso: As partes não revestidas não podem entrar em contacto já que podem provocar faíscas ou queimar o fusível de segurança. A operação de substituição deve ser executada por técnicos ou pessoas habilitadas.
Verifique periodicamente a eficiência dos travões electromagnéticos: com a cadeira de rodas desligada e as rodas bloqueadas, verifique se a cadeira se desloca quando empurrada por um ajudante.
Não deixe o comando ligado sem utilização por longos períodos de tempo. Deve desligar o joystick quando não está em movimento.
Mantenha-o limpo e seco. Limpe qualquer respingo com um pano humedecido em água quente e detergente suave. Não utilize solventes.
Verifique se o fole do comando e as coberturas dos interruptores estão em boas condições, sem buracos ou fendas. Se o fole estiver defeituoso, contacte urgentemente o seu revendedor autorizado para evitar danos maiores.
Evite bater com o comando. Quando transportar a sua cadeira de rodas, certifique-se que o sistema de controlo, em especial os cabos, fica bem protegido. Para prolongar a vida do seu comando, evite a exposição a condições extremas.
Verifique se os conectores estão seguros, ligados correctamente e sem danos. Verifique as condições dos cabos.
Utilize apenas o carregador de baterias fornecido com a Cadeira de Rodas. O carregador vem equipado com protecção electrónica para o caso de sobrecargas, curto-circuitos ou polaridades invertidas. Caso necessário, deve primir o fusível térmico para rearmar; se não resultar, deve substituir-se por outro do mesmo tipo e valor.
IMPORTANTE: mantenha afastado de fontes de humidade e evite o contacto com líquidos.

Cuidados de Limpeza

Deve-se limpar regularmente a estrutura e o estofo da cadeira. Recomendamos o seguinte:

- Lavar a cadeira com um pano humedecido com um produto de limpeza neutro diluído em àgua;
- O dispositivo deve ser seco passando um pano de textura suave;
- Não deverão ser usados abrasivos ou ácidos ou bases fortes;
- O equipamento pode ser desinfectado com àlcool e derivados, sempre que estejam em concentracões diluidas;
- As manchas pequenas podem limpar-se com uma esponja humedecida em água e detergente suave. Enxaguar com água antes de pôr a secar.
- Se a mancha estiver ressequida, esfregar a tela com uma escova.

Manutenção e reparação pelo fabricante

Em caso de ser necessário a intervenção do fabricante para manutenção e reparação, contatar o distribuidor..

GARANTIA DO FABRICANTE

Este dispositivo tem garantia por dois anos a partir da data da factura de venda, contra defeito de fabrico. A garantia não inclui o desgaste produzido por um uso normal do dispositivo, assim como defeitos e danos devido a uma manipulação ou utilização incorreta do dispositivo ou por não ter sido efetuada a manutenção adequada.
Os custos de transporte para a sua reparação serão a cargo do cliente.

Outubro 2015

Orthos XXI Unipessoal, Lda.
Rua de Santa Leocádia Nº 2735
4809-012 Stª Leocádia de Briteiros
Guimarães - Braga – PORTUGAL
Tel.: (+351) 253470270 – Fax.: (+351) 253470278
www.orthosxxi.com *info@orthosxxi.com*

Manual de Instruções

CADEIRA DE RODAS ELÉCTRICA AZTECA

Os produtos ORTHOS XXI são equipados com equipamentos estudados para servir os doentes, deficientes e idosos, com incapacidades múltiplas pelo que deve ser aconselhado o seu uso por um profissional de saúde ou distribuidor conhecedor do produto e dos fins a que se destinam e do manual de instruções.
A vasta experiência e tecnologia de fabrico permite ajustar os produtos às diferentes incapacidades físicas do utente final. A cadeira de rodas eléctrica AZTECA é um dispositivo médico de Classe I segundo a diretiva comunitária 2007/47/CE de 5 de Setembro. A cadeira de rodas electrica AZTECA cumpre com os requisitos da normativa europeia EN 12182 e EN 12184. Este dispositivo destina-se a uso misto interior e exterior, pelo que foi catalogado como classe B segundo a classificação da norma europeia EN 12184.
Obrigado pela preferência de um produto ORTHOS XXI.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

A cadeira de rodas eléctrica AZTECA distingue-se pela sua simplicidade e robustez. Foi concebida para uma utilização prática e funcional e com estabilidade e comodidade. A sua estrutura sólida e robusta em aço garante a segurança do utilizador. Os estofos desta cadeira são em polyester resistente e transpirável com alguns componentes em termoplástico. Apresenta partes desmontáveis tais como os apoia braços, os apoia pés, baterias e joystick. Os apoia pés são reguláveis em altura para se adaptar ao utilizador. No capítulo seguinte pode consultar instruções sobre a sua montagem e afinação.

A cadeira de rodas AZTECA foi concebida para o transporte de pessoas com incapacidade de peso não superior a 125 Kg, com boa mobilidade e capacidade de coordenação motora. As manobras mais complicadas deverão ser efectuadas com a ajuda de um assistente. Tem dimensões muito compactas para facilitar a manobrabilidade.

A cadeira de rodas AZTECA dispõem de 2 motores de 24V, e a alimentação realiza-se por 2 baterias recarregáveis de 12V e 42A cada uma, montadas em série para somar 24V e incorpora um carregador de baterias electrónico. O comando de controlo incorpora a mais moderna tecnologia, com design atractivo e ergonómico. Os 2 motores de transmissão directa optimizam o movimento da cadeira, permitindo uma condução suave e sem esforço. As baterias extraíveis alimentam o sistema electromecânico, e estão em 2 caixas separadas de forma a dividir o peso, e assim se tornarem mais manejáveis ao colocar ou retirar da cadeira.É possível fechar a cadeira de forma a ocupar o mínimo de espaço para transporte. A cadeira de rodas eléctrica Azteca dispõe de rodas motrizes de 330 mm atrás e rodas de 200 mm à frente; todas as rodas são pneumáticas para amortecer o seu movimento e assegurar uma condução muito cómoda. Possui rodas anti-queda maciças para garantir que ao subir um obstáculo a cadeira não incline demasiado e tombe.

COMPONENTES DESMONTÁVEIS

MONTAGEM

Apoia braços

O apoia braços podem ser desmontados da estrutura da cadeira. Para os desmontar, pressione a mola situada na parte frontal e retire o apoia braços elevando-o.

Aviso: Assegure-se de que o apoia braços está bem encaixado antes de começar a utilizar a cadeira.

Apoia pés

Os apoia pés podem-se girar para o lado exterior da cadeira pressionando a mola de desengate e girando o apoia pés no sentido desejado. Para desmontar o apoia pés basta pressionar a mola, girar o apoia pés aproximadamente 90º e retirar para cima.

Aviso: Nunca levante a cadeira pelos patins ou pelos apoios de braço, visto que estas partes são desmontáveis e pode danificar a cadeira!

Baterias

Para facilitar o transporte da cadeira é possível retirar as baterias. Começar por desligar os cabos das baterias. Verificar que o cabo de abastecimento de energia está desligado assim como o cabo que faz a ligação entre as baterias. Desapertar os manípulos e depois remover as baterias.

Para colocar as baterias, apertar os manípulos de fixação e só depois ligar os cabos. Verificar que as baterias estejam bem fixas.

Joystick

A cadeira de rodas eléctrica Orthos XXI pode ser controlada por acção de um joystick. Este é aplicado na cadeira por um manípulo que aperta; para o retirar, desapertar o joystick e apertar de novo o manípulo.

AFINAÇÕES

Afinação do apoia pés

Para ajustar a altura do apoia pés, desapertar a fêmea e retirar o parafuso. Coloca-se o apoio de pés na altura desejada e aplica-se novamente o parafuso e a fêmea.

Aviso: Assegure-se de que o parafuso atravessa a secção do tubo por completo.

Afinação da posição do joystick

O joystick deve ser colocado e ajustado na posição mais confortável para o utilizador. Desaperte o manípulo e ajuste o suporte e o comando em profundidade. Volte a apertar o manípulo.

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

O movimento da cadeira é conseguido mediante a propulsão de dois motores situados na parte interior da cada uma das rodas traseiras. O controlo da direcção e velocidade é efectuado através do joystick. A diferença de potência administrada nas rodas traseiras provoca a rotação da cadeira. Uma vez desbloqueadas as rodas do eixo traseiro, existe a possibilidade de empurrar a cadeira por um assistente situado atrás da cadeira, que manobra a cadeira utilizando os punhos que existem na parte superior das costas. Os travões electromagnéticos actuam automaticamente ao utilizar o joystick. Se o joystick estiver desligado ou em repouso, os motores bloqueiam automaticamente não permitindo qualquer movimento da cadeira.

Abertura e fecho da cadeira de rodas

Para abrir a cadeira de rodas, incline a cadeira para si o suficiente para tirar o peso da roda oposta. Empurrar para baixo o tubo do assento mais próximo de si até que a cadeira esteja completamente aberta. Coloque a unidade de baterias e ligue os cabos entre as baterias e o cabo de abastecimento de energia.

Aviso: Não colocar os dedos entre o tecido do assento e o tubo da cadeira quando estiver a abrir ou a fechar a cadeira.

Para fechar, assegure-se de que os patins estejam na posição vertical e que retirou a unidade de baterias antes de pegar na cadeira (conforme instruções 1.1 e 1.4). Agarre a tela do assento pela parte central e puxe até acima até que a cadeira esteja fechada.

Desbloqueio das rodas

Para que a cadeira possa ser empurrada de forma manual é necessário desbloquear as rodas.

Para desbloquear as rodas, rode as alavancas situadas na parte traseira do motor, para cima. Para que a cadeira volte a ter tracção eléctrica, proceda de forma inversa.

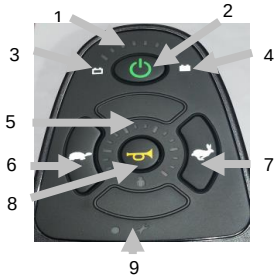
Baterias e carregamento das baterias

Ver manual de instruções para o carregador automático das baterias.

Ligar o cabo do carregador à corrente monofásica 220V e verificar que acenda a luz vermelha, e outro cabo à parte frontal inferior do joystick e verificar que acenda a luz amarela. Quando a carga estiver completa acende o indicador com luz verde. Só depois de efectuar a carga completa, deve desligar o carregador.

Aviso: As funções do comando são electronicamente bloqueadas, desde que a ficha do carregador é ligada na entrada apropriada do carregador, de forma a evitar movimentos acidentais.

Durante a recarga das baterias, desligue o controlador electrónico, para evitar a emissão de interferências electromagnética.



Joystick

Legenda:
1 - Nível da carga da bateria
2 - Botão ON/OFF
3 - Bateria descarregada
4- Carga completa de bateria
5 - Velocidade
6 - Diminuir a velocidade
7 - Aumentar a velocidade
8 - Buzina
9 - Indicadores de avaria

CONSELHOS DE SEGURANÇA

Apoio de braço

Deve sempre comprovar que estejam bem encaixados. Nunca transportar a cadeira pelos apoios de braço. Estas partes são desmontáveis, assim levantar a cadeira pelos apoia braços pode causar danos na cadeira ou no utilizador.

Rampas e obstáculos

Deve-se praticar previamente com um profissional de saúde antes de subir rampas ou transpor obstáculos com a sua cadeira de rodas. É importante que o utilizador desenvolva a técnica necessária para se adaptar às suas habilidades. Não deverá tentar subir ou descer inclinações de mais de 10% sem ajuda.

Apoio de pés

O ponto mais baixo dos apoia pés deve estar pelo menos a 65 mm do solo para permitir uma maior mobilidade. Nunca se levante sobre os apoia pés já que isso provocaria que a cadeira se inclinasse para a frente. Estas partes são desmontáveis pelo que levantar-se da cadeira pelos apoia pés poderia provocar danos na cadeira e/ou utilizador.

Modificações

Realizar qualquer modificação não autorizada ou utilizar peças não fabricadas pela ORTHOS XXI podem modificar a estrutura do produto e criar condições de insegurança não cobertas pela garantia.

Segurança nos veículos

Aviso: As cadeiras de rodas não devem ser utilizadas como assento num veículo que não se encontre preparado para o efeito. Prender o utilizador da cadeira ao assento do veículo antes de se pôr em movimento.

Abertura e fecho da cadeira

Não colocar os dedos entre o estofo do assento e o tubo da estrutura quando estiver a abrir e a fechar a cadeira.

Rodas pneumáticas

Verificar os pneus para se assegurar que o nível do ar seja o mesmo que o indicado nos laterais dos pneus. A pressão recomendada é de 250 KPa / 2,5 bar / 36 psi.

Precaução: A pressão dos pneus é crucial para a efectividade das rodas. Os pneus correctamente cheios prolongam a vida dos mesmos e facilitam a monobrabilidade.

Reclinar-se ou inclinar-se para a frente

Aviso: Reclinar-se ou Inclinar-se para a frente poderá causar a queda da cadeira. Se se inclinar para a frente assegure-se de que as suas costas fiquem apoiada nas costas da cadeira e de que as rodas dianteiras estejam na posição correcta, rectas para a frente. Isto alarga a base das rodas e faz com que a cadeira seja mais estável. Não tente recolher objectos se tiver que se inclinar para a frente na sua cadeira. Peça ajuda ou utilize um aparelho para colher o objecto sem se levantar. Consulte o seu profissional de saúde para desenvolver técnicas seguras para poder inclinar-se de acordo com as suas capacidades e restrições.

Uso exterior

Aviso: A cadeira de rodas deve circular com precaução, nos passeios ou bermas e nunca na estrada. Assegure-se de que é visto pelos condutores quando atravesse a estrada. Conduza a sua cadeira com muito cuidado e proceda correctamente**.**

Transferências

Aviso: Trave sempre a cadeira antes de se transferir para a cadeira de rodas ou para fora dela. Nunca se ponha de pé nos apoia pés enquanto se transfere para a cadeira porque esta pode virar. Consulte o seu profissional de saúde para que o ajude a desenvolver técnicas de transferência para a cadeira de acordo com as suas possibilidades e restrições.

Limite de peso

Aviso: O peso máximo do utilizador não deve ultrapassar os 100 Kg. Quando o peso do utilizador for superior a este valor, deve ser pedida uma cadeira feita por medida.

Estabilidade Estática e Dinâmica

Nos modelos com reclinação de costas, não se deve inclinar as costas em pisos inclinados!
Transportar a cadeira com reclinação com as costas não inclinadas (fazendo 90º com o assento).

Estabilidade dinâmica

- Para subir uma inclinação ou superar um obstáculo frontal, recomenda-se que incline o corpo para a frente.
- Para descer uma inclinação ou um obstáculo frontalmente, recomenda-se inclinar o corpo para trás, mantendo sempre o controlo sobre a cadeira mediante o aro da roda e os travões.
- Quando se sobe ou desce inclinações deve-se ter sempre em conta possíveis desníveis laterais que podem provocar a queda da cadeira.
- Recorda-se que não deve correr riscos desnecessários deve utilizar a ajuda de uma segunda pessoa no caso de ter dúvidas da possibilidade de superar o obstáculo sozinho.
- Antes de descer um obstáculo formalmente deve-se assegurar de que os apoia pés não chocarão com o solo, já que neste caso a cadeira poderia tombar para a frente.
- Tanto para subir como para descer obstáculos as rodas devem subir ou descer simultaneamente.
- Inicialmente, até ter a prática e habilidades necessárias, recomenda-se dispor de ajuda e conhecer os limites de segurança da cadeira e do próprio utilizador.